



PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

spoločnosti





PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

O B S A H

Základné ustanovenia	3
Rozsah, charakter a druhy prepráv	3
Základné ustanovenia k zmluve o preprave vecí	4
Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu	6
Objednávanie prepravy a zmluva o preprave vecí	6
Práva a povinnosti odosielateľa	8
Prednostné prepravy	9
Vylúčenie z prepravy	9
Osobitné povinnosti odosielateľa a prijímateľa a dopravcu	9
Zmena zmluvy o preprave vecí	10
Odobzdanie zásielky	10
Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke	11
Nákladný list	12
Mimoriadne udalosti	14
Medzinárodná cestná nákladná doprava	15
Postup posádky alebo iných osôb dopravcu v prípade dopravnej nehody a iných mimoriadnych udalostí	19
Záverečné ustanovenia a Reklamačné konanie	20
Platnosť prepravného poriadku, zverejnenie a zmeny	20



PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

Čl. 1

Základné ustanovenia

1. Účelom vydania tohto prepraného poriadku je popis rozsahu činností pri zabezpečovaní dopravnej činnosti a stanovenie právomocí a zodpovednosti pri preprave cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, právnickými osobami, fyzickými osobami, fyzickými osobami podnikateľmi alebo fyzickými osobami zúčastnenými na preprave, stanovenie podmienok na uzatvorenie zmluvy o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka a jej obsahu. Neupravuje ceny a cenové podmienky. Podľa tohto prepravného poriadku dopravca vykonáva vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu a medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu vozových zásielok, finálne výrobky papierenského priemyslu, rôzneho druhu tovaru, nebezpečných vecí ADR podľa triedy 8 a 9, tekutých materiálov, sypkých materiálov, voľne ložený materiál a iných vecí, ktoré nie sú vylúčené z prepravy podľa ďalších ustanovení. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat, potravín podliehajúcich skaze, nebezpečných odpadov, prepravu sypkých materiálov, pre cestnú dopravu vykonávanú v rámci kombinovanej dopravy. Prepravy ADR sa riadia Európskou dohodou o medzinárodnej cestnej doprave nebezpečných vecí ADR.
2. **Dopracom je BHG Logistika spol. s r.o., Hencovská 2073, 093 02 Hencovce, IČO: 44 480 314, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Prešov, oddiel: Sro, vložka číslo: 21873/P - v zmysle §3 z.č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.** Dopravca je právnická osoba s oprávnením na podnikanie v cestnej nákladnej doprave na základe Licencie Európskeho Spoločenstva pre medzinárodnú prepravu tovaru po ceste v prenájme alebo za úhradu, vydané Okresným úradom Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií číslo POMN010761000000 zo dňa 02.01.2015.
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovaru v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.
4. Prevádzkovou činnosťou dopravcu je povinnosť vykonávať nákladnú cestnú dopravu v súlade s medzinárodne platnými dohodami, dohovormi a ich dodatkami a úpravami týkajúcimi sa dopravy, s vydaným povolením a licenciou príslušného Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a s týmto prepravným poriadkom na území EÚ, vrátane jednotlivých prepráv na uvedenom území začínajúcich alebo končiacich.
5. Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťaženosť a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Čl. 2

Rozsah, charakter a druhy prepráv

1. Dopravca spolu s prepravcom dbá, aby sa prepravy uskutočňovali čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov. Odosielateľ a príjemca sú povinní vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác. Pri vykonaní prepravy nákladov platia nižšie uvedené všeobecné prepravné podmienky, ktorých sa dopravca pridrižiava.



2. Dopravca na výkon svojej činnosti používa vozový park zostavený z návesových súprav s plachtovou konštrukciou, cisterien na vlastnom podvozku, z klanicových súprav - pričom niektoré z vozidiel sú vybavené hydraulickými rukami, z vozidiel s rôznymi špeciálnymi nadstavbami a zo stavebných strojov rôzneho typu.
3. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:
 - a) Vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - b) Medzinárodná cestná nákladná doprava.
4. Charakter a druhy vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
 - a) Prepravuje náklady ako vozové zásielky, náklad podľa dohody ADR, kusové zásielky, príkládky resp. dokládky
 - b) Za vozovú zásielku považuje zásielku prepravenú jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná alebo celková hmotnosť vozidla alebo bez zreteľa na hmotnosť zásielky, ak :
 - využije ložnú plochu vozidla,
 - jej prepravu vykonáva osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s prepravcom alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote,
 - ju nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach, o jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo.
 - c) Za príkládku považuje zásielku prepravovanú spoločne s inými zásielkami, pre druhého alebo ďalšieho prepravcu.
 - d) Za dokládku považuje zásielku prepravovanú spoločne s inými zásielkami, alebo pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu.
 - e) Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia bodov b2) a b3) tohto odseku sa považujú za kusové.
5. Dopravca je povinný v dohodnutej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave vyhovujúcom pre prepravu a s riadne očisteným ložným priestorom, prípadne podľa povahy nákladu musí mať upínacie prostriedky, ochranné rohy, protišmykové podložky, pričom sa prihliada na požiadavku odosielateľa zásielky. Ak nie je dohodnuté inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom obsadeným jedným vodičom.
6. Ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto určenia leží na území dvoch rôznych štátov a z nich aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (ďalej len „Dohovor CMR“), pri uzavretí a vykonávaní zmluvy o preprave vecí, ako aj pri určovaní zodpovednosti dopravcu sa postupuje podľa dohovoru CMR.
7. Hmotnosť zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.

Či. 3

Základné ustanovenia k zmluve o preprave vecí

1. Dopravca:
 - a) Vykonáva cestnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
 - b) Zabezpečí v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel a nákladu



- c) Je povinný byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel, odosielateľom, prijímateľom a tretím osobám,
 - d) Je povinný zabezpečiť, aby v každom vozidle používanom na podnikateľské účely bol doklad o oprávnení podnikateľ,
 - e) Je povinný zabezpečiť, aby všetky vozidlá, ktoré sa používajú na podnikanie, parkovali vo vlastných priestoroch,
 - f) Je povinný zamestnávať ako vedúceho dopravy len osobu, ktorá má osvedčenie o odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej nákladnej dopravy.
2. Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať dopravu.
 3. Zmluvou o preprave vecí (nákladu) sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesta určenia) a vydá ju určenému príjemcovi a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
 4. Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka (§§ 610 a nasl.).
 5. Ak si prepravu vecí u dopravcu objedná fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzatvoreniu zmluvy preprave nákladu podľa príslušných ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (§§ 765 a nasl.).
 6. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
 7. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
 8. Podľa zmluvy môže byť dopravca povinný vydať odosielateľovi nákladný list pri prevzatí zásielky na prepravu.
 9. Nákladný list je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom tejto listiny. Dopravca je povinný vydať zásielku osobe oprávnenej podľa nákladného listu, ak mu táto osoba nákladný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zásielky.
 10. Nákladný list môže znieť na doručiteľa, na meno určitej osoby alebo na jej rad.
 11. Práva nákladného listu na doručiteľa sa prevádzajú odovzdaním nákladného listu osobe, ktorá má tieto práva nadobudnúť. Práva z nákladného listu na meno možno previesť na inú osobu podľa ustanovení o postúpení pohľadávky. Práva z nákladného listu vystaveného na rad oprávnenej osoby možno previesť vyplneným alebo nevyplneným rubopisom. Ak nie je v nákladnom liste uvedené na čí rad je vydaný, platí, že je vydaný na rad odosielateľa.



12. Dopravca je povinný v nákladnom liste uviesť:
 - a) Názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby dopravcu,
 - b) Názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby odosielateľa, označenie prepravovanej veci,
 - c) Údaj, či bol nákladný list vydaný na doručiteľa alebo na meno príjemcu, prípadne údaj, že bol vydaný na jej rad,
 - d) Miesto určenia,
 - e) Miesto a deň vydania nákladného listu a podpis dopravcu.
13. Dopravca je povinný vykonať prepravu do miesta určenia s odbornou starostlivosťou a v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
14. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný dodať zásielku príjemcovi, alebo ak má príjemca podľa zmluvy v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
15. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiadá o vydanie zásielky po jej dodaní do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými odosielateľom. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
16. Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
17. Dopravca môže použiť na vykonanie prepravy aj iného dopravcu, pritom zodpovedá, akoby prepravu uskutočňoval sám.
18. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadal dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

Čl. 4

Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu

1. Je povinný byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel, odosielateľom, prijímateľom a tretím osobám.
2. Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok. Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné náklady poistného vynaložené k odvráteniu alebo minimalizácii škody na prepravovanej zásielke.
3. Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú :
 - a) Úmyselne,
 - b) V dôsledku prekročenia dodacej lehoty, zavinenej dopravcom (čl. 19 Dohovoru CMR) s výnimkou škôd na zásielke,
 - c) Pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv,



- d) Pri prepravách sťahovaných zvrškov,
 - e) Pri prepravách mŕtvov.
Ďalej sa poistenie nevzťahuje na škodu ak bola spôsobená chybami na zásielke alebo jej obale a tieto boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky alebo jej obalu, ku ktorým nemal výhrad.
4. Dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkach. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a dopravný prostriedok bol v takom stave ako je predpísané príslušnými normami.
5. Náhrada škody na zásielke sa určuje z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu podľa hodnoty deklarovanej v nákladnom liste CMR, vo faktúre alebo na inom sprievodnom dokumente. Ostatné náklady sa poskytujú podľa ustanovení Dohovoru CMR o zodpovednosti medzinárodného autodopravcu.
6. Poistenie zodpovednosti dopravcu je možné dojednať tak pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v zmysle Dohovoru CMR, ako aj pre vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu. Poistenie zahraničnej prepravy zásielok si dojednáva odosielateľ alebo vlastník zásielky a nenahrádza poistenie zodpovednosti dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave podľa Dohovoru CMR.

Čl. 5

Objednávanie prepravy a zmluva o preprave veci

1. Odosielateľ zásielky si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku môže uplatniť písomne, e-mailom alebo faxom. Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné na vyzvanie potvrdiť písomne. Objednávka – zmluva o preprave veci sa nepoužíva v prípadoch, ak má dopravca so zákazníkom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave.
2. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu zmluvy o preprave veci. Náležitostami objednávky – zmluvy o preprave veci sú najmä :
- a) Určenie strán (odosielateľ a dopravca), presné adresy, telefón, email, prípadne fax,
 - b) Opis zásielky (množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah a obal), spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou,
 - c) Určenie času (čas nakládky, dodacej lehoty, čas vykládky), miesta odoslania a miesta určenia, prípadne aj žiadanú trasu dopravnej cesty,
 - d) Druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená,
 - e) Odplata za vykonanú prepravu (prepravné).
3. Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bez meškania odosielateľa zásielky (objednávateľa). Ak bola objednávka potvrdená zo strany dopravcu, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne, dopravca je povinný o tom bezodkladne upovedomiť odosielateľa a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla. Potvrdenie objednávky pre odosielateľa zásielky vykonáva zodpovedný zamestnanec dopravcu tak, že ju potvrdí podpisom a späťne zašle odosielateľovi zásielky(objednávateľovi). Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k nakládky nenaložené vozidlo vráti z viny odosielateľa, je objedávateľ povinný dopravcovi uhradiť všetky vynaložené náklady (napr.za márnú jazdu a prípadne poplatok za zdržanie vozidla, atď.) ako aj nahradiť vzniknutú škodu.



Po prijatí objednávky dopravca môže požadovať od odosielateľa zloženie zálohy až do výšky 75% z predpokladaného prepravného. Prijatie zálohy je dopravca povinný potvrdiť. Objednávku možno urobiť na jednu prepravu, určitý počet prepráv alebo na určité časové obdobie.

4. Zmluva o preprave vecí t.j. potvrdená objednávka vzniká medzi odosielateľom a dopravcom :
 - a) Prijatím objednávky faxom, e-mailom alebo poštovou zásielkou a následným schválením dopravcom, čím sa stáva zmluvou o preprave vecí,
 - b) Ak ide o prepravu, ktorú už netreba objednávať, začatím prepravy,
 - c) Prezatím zásielky na prepravu.
Ak dopravca vyhovie návrhu príjemcovi zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi, vzniká nová zmluva o preprave vecí.
5. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi , že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.
6. Termín dodania je dohodnutý v zmluve o preprave vecí.
7. Termín dodania sa považuje za dodržaný, ak je zásielka pred jeho uplynutím dodaná prijímateľovi, alebo prijímateľovi nemohla byť dodaná z dôvodov na jeho strane, hoci bol o príchode zásielky upovedomený alebo mu bola zásielka v mieste určenia doručená na prevzatie. Termín dodania sa považuje za dodržaný aj v prípade zmeny termínu podľa ods. 8 tohto článku. V tomto prípade nezodpovedá dopravca za akúkoľvek škodu, ktorá vznikla zmenou termínu.
8. Termín dodania môže byť zmenený :
 - a) Pozastavením prepravy, ktoré je zapríčinené opatreniami colných alebo iných orgánov štátnej správy,
 - b) Zadržaním prepravy vyvolané dodatočnými pokynmi odosielateľa,
 - c) Časom potrebným na vyloženie nadváhy,
 - d) Úradne nariadeným pozastavením cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie alebo pokračovanie prepravy,
 - e) Zdržaním, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcom tým, že na zásielke alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená alebo správne uložená.
9. Ak si dopravca s odosielateľom nedohodol dopravnú cestu, a ak nejde o prípad prekážok prepravy, dopravca je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu zásielky a druh použitého vozidla. Dĺžku dopravnej cesty určuje zodpovedný zamestnanec dopravcu podľa :
 - a) Údajov o cestných vzdialenostiach v mapách (AUTO ROUTE, GOOGLE MAPS),
 - b) Smerových tabúľ umiestnených na pozemných komunikáciách,
 - c) Údajov z navigačného systému,
 - d) Údajov z tachografu, prípadne tachometra alebo
 - e) Iným vhodným spôsobom.
10. Vykonaním prepravy a ostatných úkonov až do miesta určenia uskutočnených na splnenie zmluvy o preprave vecí dopravcovi prislúcha prepravné. Výška prepravného a doba splatnosti sa dohodne záznamom v potvrdenej objednávke, t.j. zmluve o preprave vecí. Obdobne sa dohodne aj forma úhrady. Okrem prepravného dopravca počíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia alebo vynaložené z príkazu alebo v záujme odosielateľa alebo ním poverenej osoby. V prípade omeškania podľa dohodnutej splatnosti zmluvných strán platí povinná strana zmluvnú pokutu vo výške 0,05%z dlžnej sumy za každý deň omeškania.



11. Zmluvou o preprave veci dopravca môže byť zaviazaný, že zásielku počas prepravy sprevádza nákladný list.

Čl. 6

Práva a povinnosti odosielateľa

1. Odosielateľ zásielky nesie voči dopravcovi dôsledky nepravdivého uvedenia popisu fyzikálnych vlastností zásielky alebo ich neuvedenie, ktoré malo okrem iného za následok zatajenie nebezpečného alebo nezákonného charakteru prepravovanej zásielky. Zmluva o preprave veci obsahom a náležitosťami vychádza z príslušných ustanovení §765 až §773 Občianskeho zákonníka, §261 a nasl. a §610 a nasl. Obchodného zákonníka, vyhlášky ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 o Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.
2. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresností, alebo neúplnosti údajov :
 - a) O mene a adrese odosielateľa,
 - b) O mieste a dátume prevzatia zásielky a mieste určenia,
 - c) O mene a adrese príjemcu,
 - d) O obvyklom pomenovaní povahy prepravovanej veci a druhu obalu, pri veciach nebezpečnej povahy o ich všeobecne uznávanom označení,
 - e) O počte kusov a ich zvláštnych znakoch a číslach,
 - f) O hrubej váhe zásielky, alebo o iným spôsobom vyjadrenom množstve tovaru,
 - g) O pokynoch, potrebných pre colné alebo iné úradné konania,
 - h) V nákladnom liste o zákaze prekládky, o výdavkoch, ktoré preberá na seba odosielateľ, o cene zásielky a sume vyjadrujúcej osobitný záujem na dodaní, o pokynoch odosielateľa, týkajúcich sa poistenia zásielky, o dohodnutej lehote, v ktorej sa má preprava uskutočniť a o zozname dokladov, odovzdaných dopravcovi.
3. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody, spôsobené osobám, na prevádzkových prostriedkoch, alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky vzniknuté z tohto dôvodu, iba ak by vada bola zjavná, alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemá k tomu výhrady.
4. Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu, alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady, potrebné na colné a ďalšie úradné konania, vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada.
5. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania, alebo vydania zásielky inému príjemcovi, než ktorý bol uvedený v nákladnom liste.

Čl. 7

Prednostné prepravy

1. Dopravca na základe svojho technického vybavenia vozidiel prednostne prepravuje :
 - a) finálne výrobky papierenského priemyslu
 - b) tovar s charakterom nebezpečného tovaru ADR podľa triedy 8,9
 - c) tovar paletového charakteru
 - d) sypký materiál
 - e) kusový materiál



Či. 8 Vylúčenie z prepravy

1. Preprava sa vykonáva s vylúčením nasledovných vecí :
 - a) Vecí, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - b) Predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na únosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sa nehodia k preprave vozidlom cestnej dopravy,
 - c) Rýchlo sa kaziacich potravín (ATP),
 - d) Živých zvierat.
2. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerne prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
3. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za vozovú zásielku a taktiež uhradiť všetky škody, ktoré týmto dopravcovi vzniknú.
4. Nebezpečné odpady.

Či. 9 Osobitné povinnosti odosielateľa a prijímateľa a dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za konanie a opomenutie svojich zástupcov a zamestnancov a všetkých ostatných osôb, ktoré použije pri uskutočňovaní prepravy, ako za vlastné konanie alebo opomenutie za predpokladu, že títo zástupcovia, zamestnanci alebo ostatné osoby konajú v rámci svojich pracovných úloh.
2. Odosielatelia zásielok a prijímatelia zásielok pri opakujúcich sa prepravách z rovnakého miesta nakládky alebo na rovnaké miesto vykládky zabezpečia podmienky pre bezpečnosť práce a zdravia pri práci pri týchto úkonoch. Zabezpečia, aby sa nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia udržiavali v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zabezpečia dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných na jazdu vozidiel vrátane neverejných príchodových ciest a ich udržiavanie v bezpečne zjazdnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie pracovísk. Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sa zriadia nakládkové a vykladkové miesta a v prípade potreby sa zabezpečí dostatok mechanizačných zariadení a vysokozdvížne vozíky, žeriavy a pod.
3. Vodič je oprávnený v rozsahu svojich pracovných úloh :
 - a) Vydávať pokyny zamestnancom odosielateľa v súvislosti so spôsobom zaistenia a uloženia zásielky a tiež v súvislosti s bezpečnou realizáciou prepravy,
 - b) Vykonať prehliadku zásielky, jej označenia a zabezpečenia,
 - c) Žiadať váženie zásielky s vydaním vážneho lístka,
 - d) Vyjadriť sa v mene dopravcu do nákladného listu k stavu, počtu, obalu a zaistieniu zásielky,
 - e) Podpísať prevzatie a prijatie zásielky na prepravu do nákladného listu v mene dopravcu,
 - f) Vyjadriť sa ku škode na zásielke u odosielateľa a prijímateľa zásielky,
 - g) Zastupovať dopravcu v styku s colnými orgánmi,
 - h) Poskytovať súčinnosť v mene dopravcu policajným zložkám a dopravným kontrolným orgánom.



Čl. 10

Zmena zmluvy o preprave vecí

1. Odosielateľ môže až do doby vydania zásielky prijímateľovi, dodatočne nariadiť dopravcovi, že :
 - a) Zásielka má byť vrátená späť do miesta odoslania,
 - b) Zásielka má byť počas prepravy zadržaná,
 - c) Dodanie zásielky prijímateľovi má byť odročené,
 - d) Zásielka má byť dodaná inému prijímateľovi,
 - e) Zásielka má byť zrušená,
 - f) Zásielka má byť dopravená na iné miesto určenia,
 - g) Časti zásielky majú byť dodané na rôzne alebo iné miesta vykládky ako bolo určené v zmluve o preprave vecí alebo nákladom liste.

V prípadoch uvedených pod písmenami d), f), g) môže odosielateľ zásielky nariadiť pre ďalšiu prepravu alebo spätočnú prepravu aj iný druh prepravy alebo použitie iného dopravného prostriedku. Pokyny iného druhu sú neprípustné. To isté platí pre pokyny o jednotlivých častiach zásielky okrem prípadov uvedených pod písmenom g).

Vykonanie dodatočného pokynu podľa ods. 1 dopravca môže odmietnuť, odročiť alebo vykonať iným spôsobom, ak :

- a) Pokyn v tom čase, kedy bol vydaný, už nie je možné vykonať,
 - b) Jeho vykonanie by odporovalo zákonným ustanoveniam alebo iným právnym predpisom,
 - c) Hodnota zásielky by nekryla vzniknuté zvýšené náklady a tieto nie sú hradené alebo ich úhrada nie je zabezpečená
2. Ak odosielateľ zásielky nariadil, že zásielka má byť v mieste určenia zadržaná, dopravca je oprávnený za každé zadržanie alebo skladovanie požadovať dohodnuté poplatky. Ak trvá zadržanie viac ako 12 hodín, dopravca môže náklad na nebezpečenstvo (riziko) a ťarchu odosielateľa zásielky vyložiť a uskladniť, a odosielateľa musí o tom upovedomiť.
 3. Ak bude na základe dodatočného pokynu zásielka počas prepravy zadržaná, dopravca bude požadovať prepravné okrem prípadne vzniknutých iných nákladov po ceste, až po miesto, kde bola zásielka zadržaná. Za prijatie dodatočného pokynu odosielateľa alebo prijímateľa zásielky sa vyberá dohodnutý poplatok, ak v dôsledku tohto pokynu dôjde k zmene prepravného. Pričom odosielateľ je povinný uhradiť všetky poplatky spojené so zmenou zmluvy a taktiež zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne dopravcovi v súvislosti so zmenou zmluvy uvedenou v tomto článku.

Čl. 11

Odobovanie zásielky

1. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom prepravu. Zásielka musí byť uspořádaná tak, aby pri riadnom ukladaní na ostatný náklad prepravovaný spolu, nemohla spôsobiť žiadne škody. Kusovú zásielku je potrebné zreteľne a nezmazateľne označiť takým spôsobom, aby bol zistiteľný odosielateľ a prijímateľ zásielky. Zodpovedný pracovník dopravcu je povinný prevzatie zásielky potvrdiť v nákladom liste. Zásielku dopravca musí umiestniť tak, aby bola chránená pred poškodením.
2. Ak zásielka nezodpovedá ustanoveniu odseku 1, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť, pričom zbytočný príjazd a odjazd a s tým spojenú stratu času je odosielateľ zásielky povinný uhradiť. Ak je možné nedostatky obalu zásielky odstrániť bez väčších výdajov, tak dopravca je oprávnený na náklady odosielateľa takéto nedostatky odstrániť, ale nie je povinný tieto nedostatky (na náklady odosielateľa



zásielky) odstrániť. Zásielku so zjavnými známkami poškodenia dopravca prevezme len v tom prípade, ak odosielateľ zásielky takýto stav písomne potvrdí v nákladom liste. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o takýchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.

3. Dopravca na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy má zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
4. Odosielateľ zásielky je povinný podať na prepravu zásielku (alebo jej časť), ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom alebo poškodením alebo stratou, v riadnom obale zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave. Odosielateľ zásielky je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že bez obalu by mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám alebo na iných zásielkach, na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach tohto dopravného prostriedku. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne, či použitý obal je riadny s ohľadom na veľkosť a hmotnosť zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje prepravný poriadok, alebo je to žiadúce pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre zamedzenie nebezpečenstva jej zámény.

Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za akékoľvek škody vzniknuté v súvislosti s nedostatočným zabezpečením zásielky v súlade s týmto odsekom.

5. Dopravca je kedykoľvek oprávnený preskúmať, či zásielka súhlasí s údajmi odosielateľa uvedenými v nákladom liste alebo, ktoré mu oznámil. Zásielka sa na mieste nakládky alebo vykládky preskúma v prítomnosti osôb odovzdávajúcich alebo preberajúcich zásielku, počas prepravy sa preskúma v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu. Ak zásielka nezodpovedá údajom v nákladom liste a mohlo by tým byť spôsobené krátenie prepravného, tak sa náklady spojené s preskúmaním zásielky započítajú do prepravného.
6. Ak nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku odosielateľ zásielky a vykládku príjmateľ zásielky, pričom sa rozumie pod nakládkou pohyb zásielky na ložnú plochu vozidla a pod vykládkou v obrátenom smere. Ak dopravca vykonáva nakládku a vykládku celkom alebo čiastočne, môže za tento úkon požadovať dohodnutú úhradu. Pre prípad, že nakládku alebo vykládku vykonáva dopravca celkom alebo čiastočne sa považuje zásielka za prijatú už pri začatí nakládky a až po ukončení vykládky za dodanú.
7. Odosielateľ zodpovedá za bezpečné uloženie zásielky na vozidlo a podobne za nakladacie práce na vozidle, ak nebolo dohodnuté niečo iné. Odosielateľ alebo príjmateľ zásielky poskytne zodpovedajúce nakladacie zariadenia, ak ich má k dispozícii.
8. V prípade omeškania odosielateľa resp. príjemcu zásielky s nakládkou alebo vykládkou zásielky má dopravca nárok na náhradu všetkých s tým vzniknutých nákladov ako aj vzniknutej škody. Za takéto omeškanie sa považuje čas od pristavenia vozidla k nakládke alebo vykládke až do začatia nakladacích alebo vykladacích prác a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác.
9. V mieste určenia odovzdá dopravca nákladný list alebo dodací list a zásielku príjmateľovi oproti potvrdeniu prijatia zásielky v nákladom liste alebo dodacom liste. Po prepravení do miesta určenia je príjmateľ povinný zásielku neodkladne prevziať. Ak dôjde pri vykládke zásielky k zdržaniu z viny príjmateľa, tak má dopravca nárok na zdržné v dohodnutej výške.



Čl. 12

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi, pokiaľ ju nemohol odvrátiť pri vynaložení maximálneho úsilia a odbornej starostlivosti.
2. Dopravca je oslobodený od tejto zodpovednosti, ak stratu zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty zaviniť odosielateľ, príjemca alebo ich príkaz, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou chybou alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci.
3. Za škodu na zásielke nezodpovedá dopravca, ak preukáže, že bola spôsobená :
 - a) Odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b) Vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku napr. úplná alebo čiastočná strata alebo poškodenie, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo pôsobením hmyzu alebo hlodavcov, alebo
 - c) Chýbajúcim obalom alebo chybným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list, bola v ňom chybnosť obalu poznamenaná. Ak neupozornil dopravca na chybnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto chybnosti len vtedy, ak chybnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.

Na takto vzniknutých škodách je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

Pokiaľ sa jedná o medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu pokiaľ nákladný list neobsahuje výhrady dopravcu s ich odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia dopravcom v zjavnom dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste.

Dopravca je povinný urýchlene podať správu odosielateľovi o škode na zásielke vzniknutej počas prepravy od jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na jej vydanie dopravcovi je povinný túto správu odovzdať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi, alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti. Pri strate alebo zničení zásielky je povinný nahradiť jej cenu, ktorú mala zásielka v čase jej odovzdania na prepravu. Ak je účelné vykonať opravu, dopravca uhrádza náklady opravy.

4. Príjemca, ak zistí celkovú alebo čiastočnú stratu alebo poškodenie zásielky alebo to tvrdí ten, kto má dispozičné právo je potrebné o tom bezodkladne vyhotoviť zápis. Pri nárokoch na náhradu škody je potrebné predložiť doklady o príčine a výške škody – najmä nákladný list. Pre stanovenie výšky škody je potrebné, aby poškodený predložil faktúry, ak sú k dispozícii, ako aj výpočet výšky škody a iné doklady dokazujúce nárok na náhradu. Zásielka sa považuje bez ďalších dôkazov za stratenú, keď v priebehu 30 dní od prevzatia na prepravu nebola dodaná alebo pripravená na prevzatie prijímateľom. V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave možno zásielku bez ďalších dôkazov považovať za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej lehoty, a pokiaľ nebola lehota dojednaná, do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom na prepravu.
5. Pokiaľ nie je možné zásielku dodať prijímateľovi ani vrátiť odosielateľovi dopravca je oprávnený zásielku zlikvidovať. O zamýšľanej likvidácii musí dopravca neodkladne a písomne upovedomiť vlastníka zásielky. Dopravca k likvidácii prikočí po uplynutí 5-ich dní odo dňa doručenia písomného upovedomenia. Zásielku, ktorú vzhľadom na jej povahu a stav nemožno uskladiť dopravca môže podľa jej stavu



likvidovať i v kratšej dobe. O likvidácii zásielky dopravca spíše zápisnicu a upovedomí o tom odosielateľa aj prijímateľa zásielky. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia náklady dopravcovi plynúce zo zmluvy o preprave vecí, prípadný zvyšok výťažku vydá oprávnenému. Pre premlčanie nárokov z likvidácie sa použijú príslušné ustanovenia Občianskeho a Obchodného zákonníka.

6. Za škodu spôsobenú prepravcovi neuskutočením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukazovaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
7. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.
8. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravnej listiny.

Čl. 13 Nákladný list

1. Nákladný list ako prepravný doklad o zásielke sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Nákladný list sa vyhotovuje najmenej v troch rovnopisoch, z ktorých dva sú určené pre dopravcu, prvé vyhotovenie nákladného listu dostane odosielateľ, druhé sprevádza zásielku a tretie si ponecháva dopravca.
2. Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, je potrebné vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatný nákladný list. Pre opakované prepravy z toho istého miesta nakládky na rovnaké miesto vykládky a pre iné prepravy pre toho istého odosielateľa opakujúce sa zásadne za rovnakých podmienok, ako aj prepravy vnútri objektov a obvodov stavenísk odosielateľ môže s dopravcom dohodnúť použitie jedného nákladného listu pre celú pracovnú zmenu vozidla. Ak je potrebné naložiť na niekoľko vozidiel, má odosielateľ alebo dopravca právo žiadať o vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidiel sa má na dopravu použiť.
3. Všetky zmeny zmluvy o preprave vecí je potrebné zaznamenať a v prípadoch, kde je možné, nechať ich aj potvrdiť oprávnenej osobe vo všetkých rovnopisoch, ktoré sú v dobe zápisu k dispozícii.

Do nákladného listu je potrebné zaznamenať i ďalšie skutočnosti dôležité z hľadiska prípadných nárokov odosielateľa zásielky, dopravcu alebo prijímateľa zásielky v zmysle prepravného poriadku. V prípade, že formulár nákladného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb s dispozičným právom, je potrebné vyhotoviť zápisnicu a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov nákladného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.

4. Nákladný list obsahuje najmä tieto údaje :
 - a) Miesto a dátum vystavenia,
 - b) Meno a adresa odosielateľa,
 - c) Meno a adresa dopravcu,
 - d) Miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia,
 - e) Meno a adresu príjemcu,



- f) Obvyklé pomenovanie povahy prepravovanej veci a druh obalu, pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie,
 - g) Počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
 - h) Hrubá váha zásielky, alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru,
 - i) Náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky a ostatné výdavky vznikajúce od okamihu uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
 - j) Pokyny potrebné pre colné a iné úradné konania,
 - k) Údaj o tom, že preprava aj napriek akejkolvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.
5. Zmluvné strany môžu zapísať do nákladného listu ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za potrebné. Zápisy sa musia urobiť priepisom na všetky rovnopisy, ktoré sú k dispozícii v čase zápisu. Zápisy sa nesmú odstraňovať a pozmeňovať. Opravy možno vykonať preškrtnutím, ak ich oprávnená osoba potvrdí. Ak ide o číselný údaj, potrebné je opakovať ho slovom. Zápisnica sa vyhotovuje, ak formulár nákladného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov prepravného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.
6. Odosielateľ zásielky, dopravca a prijímateľ zásielky zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré sa uviedli do nákladného listu. Odosielateľ zodpovedá za všetky škody a výdavky, ktoré dopravcovi vzniknú v dôsledku nepresností alebo neúplností údajov uvedených v tomto liste. Ak dopravca zapíše na žiadosť odosielateľa do nákladného listu údaje, predpokladá sa, že konal v mene odosielateľa, ak sa nedokáže opak. Zároveň ručí za škody, ktoré vzniknú tým, že nemá pri sebe prepravné a sprievodné doklady, ktoré mu odovzdal odosielateľ pri prevzatí zásielky na prepravu.
7. Pri prevzatí zásielky na prepravu dopravca preskúma :
- a) Správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a ich značkách a číslach,
 - b) Zjavný stav zásielky a jej obalu,
 - c) Ak dopravca nemá vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov, uvedie do nákladného listu výhrady aj s odôvodnením. Dopravca musí odôvodniť taktiež všetky výhrady, ktoré urobil proti zjavnému stavu zásielky a jej obalu. Tieto výhrady zaväzujú odosielateľa, iba ak ich v prepravnom liste výslovne uznal.
8. Ak nákladný list neobsahuje výhrady dopravcu s odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia zjavne v dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste. Nákladný list je, pokiaľ sa nedokáže opak, vierohodným dokladom o uzavretí zmluvy o preprave veci a jej obsahu ako aj o prevzatí zásielky na prepravu. Odosielateľ má právo od dopravcu žiadať preverenie celkovej hmotnosti zásielky, alebo jej množstva vyjadreného iným spôsobom. Môže tiež žiadať preskúšanie obsahu jednotlivých kusov zásielky, pričom dopravca má nárok na náhradu výdavkov spojených s týmto preskúšaním. Výsledok tohto úkonu sa zaznačí do nákladného listu.
9. Odosielateľ zodpovedá za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky, ktoré vznikli z tohto dôvodu, iba ak by chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a k tomu nemal výhrady.

Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné na colné a na ďalšie úradné konanie vykonávané pred vydaním zásielky, ak je prepravovaná zásielka pod colným dohľadom. Zároveň dopravca zodpovedá za následky straty alebo nesprávne použitie dokladov v nákladnom liste uvedených a k nemu pripojených alebo mu odovzdaných. Pri preprave dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ mu zodpovedá za



všetky škody vzniknuté preto, že niet dokladov, alebo že neboli dané potrebné informácie, alebo doklady a informácie nie sú úplné alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený osobou dopravcu.

Čl. 14 Mimoriadne udalosti

1. Dopravca zodpovedá za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej prípustnej hmotnosti vozidla. Ak dopravca zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky alebo inými dôvodmi zo strany odosielateľa, ktoré nemohol rozpoznať, odosielateľ znáša všetky škody a náklady, ktoré vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla.
2. Ak sa zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, musí odosielateľ vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa na pokyn odosielateľa prepravuje nadváhová časť ďalej, alebo späť do miesta nakládky, tak sa považuje táto preprava za osobitný prepravný výkon, za ktorý sa platí aj prepravné podľa ubehnutej trasy podielovo.
3. Ak sa vyskytne prekážka v preprave, ktorú je možné odstrániť obchádzkou alebo náhradnou prepravou, zásielka sa prepraví prijímateľovi obchádzkovou trasou alebo náhradnou prepravou. Zvýšené dovozné podľa skutočne vykonanej prepravy môže byť účtované len keď sa zásielka prepravuje cez obchádzkovú trasu a odosielateľa dopravca pred prevzatím nákladného listu a zásielky na nevyhnutnosť obchádzky upozornil.
4. Vo všetkých ostatných prípadoch, v ktorých je začiatok alebo pokračovanie prepravy zásielky dočasne alebo trvalo pozastavené, musí dopravca odosielateľa požiadať o písomný súhlas. Odosielateľ má možnosť v tomto prípade od zmluvy odstúpiť. Ak zo strany dopravcu nie je zavinenie prekážky, má dopravca nárok na dovozné za ubehnutú trasu, vedľajšie výkony a iné poplatky s tým súvisiace ako aj na akékoľvek ďalšie vynaložené náklady a náhradu škodu, ktorá mu v súvislosti s tým vznikla. Ak je odstránená prekážka v preprave pred príchodom pokynu odosielateľa, tak sa zásielka dopraví na miesto určenia bez toho, aby sa čakalo na pokyn a odosielateľ zásielky sa o tom upovedomí.
5. Ak nie je po príchode zásielky na miesto určenia prijímateľ zastihnuteľný alebo odmietne jej prijatie, alebo sa vyskytne iná prekážka dodania, tak musí dopravca neodkladne o príčine prekážky odosielateľa upovedomiť a vyžiadať si jeho ďalší pokyn. Odosielateľ môže zápisom v nákladom liste požadovať o telefonickú, alebo faxovú informáciu prekážky dodania na jeho náklady alebo musí v ňom uviesť, že zásielka má byť v takomto prípade dodaná v mieste určenia inému prijímateľovi, ako je uvedené v nákladom liste. Odosielateľ môže splnomocniť v nákladom liste k udeľovaniu pokynov aj tretiu osobu a nariadiť dopravcovi, že musí o tejto skutočnosti túto poverenú osobu informovať a vyžiadať si jej pokyn. Ak nie je možné odosielateľa zásielky alebo zmocnenca uvedeného v nákladom liste informovať, alebo ak odosielateľ alebo zmocnenec s udelením pokynu otáľa alebo je pokyn nevykonateľný, dopravca môže zásielku deponovať v sklade na nebezpečenstvo a náklady odosielateľa. Ak bola odstránená prekážka dodania, bez toho aby prišiel iný pokyn odosielateľa alebo jeho zmocnenca, pokiaľ mu bola už táto skutočnosť oznámená, je potrebné o tom odosielateľa bezodkladne upovedomiť. Všetky prekážky prepravy a dodania je nutné zaznamenať v nákladom liste.



Čl. 15

Medzinárodná cestná nákladná doprava

1. Vzhľadom na ustanovenie § 756 Obchodného zákonníka, majú pred národnou zákonnou úpravou prednosť medzinárodné zmluvy, dohody a dohovory, ku ktorým sa Slovenská republika zaviazala a ktoré sú pre ňu záväzné.
Preto medzinárodná cestná nákladná doprava je vykonávaná dopravcom podľa medzinárodných zmlúv, dohôd a dohovorov o cestnej doprave, ktoré sú pre Slovenskú republiku záväzné. Ide o nasledovné zmluvy, dohody a dohovory:
 - a) Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) – vyhláška č. 11/1975 Zb.,
 - b) Dohovor o medzinárodnej preprave tovarov na podklade karnetov TIR- vyhláška č. 144/1982 Zb.,
 - c) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR)
 - d) Dohovor o spoločnom tranzitnom režime – vyhláška č. 187/1996 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov
 - e) Colný dohovor o ATA karnetoch na dovozný colný záznam tovaru – vyhláška č. 89/1963 Zb.
2. V súlade s ustanovením § 756 Obchodného zákonníka, aj pre oblasť medzinárodnej cestnej dopavy tieto dohody, dohovory a zmluvy majú prednosť pred zákonnou úpravou platnou v Slovenskej republike. Tie časti jednotlivých článkov Prepravného poriadku, ktorých znenie je odlišne upravené v medzinárodných zmluvách, dohodách a dohovoroch, napríklad v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), sa pri prepravách v medzinárodnej cestnej doprave nepoužívajú.
3. Z hľadiska prepravného poriadku je najdôležitejší Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), preto v ďalšom sú uvedené najdôležitejšie jeho ustanovenia.
4. Dohovor CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za odplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ako sa uvádzajú v zmluve, ležia v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.
Dohovor CMR sa nevzťahuje:
 - a) na prepravy vykonávané v rámci medzinárodných poštových zmlúv,
 - b) na prepravy mŕtvol,
 - c) na prepravy sťahovaných zvrškov.Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy a nezávisle na tom, aká je dĺžka cesty v tuzemsku a zahraničí. Po tejto stránke Dohovor CMR vylučuje z platnosti tuzemské právne predpisy týkajúce sa cestnej nákladnej dopravy. Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nákladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, návesové súpravy, prívesy a kontajnery. Tiež sa nerobí rozdiel medzi nákladnými a osobnými vozidlami, pokiaľ sa nimi prevádzkuje preprava tovaru. Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list, ktorý je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom.
Ak neexistuje nákladný list, ak sa stratil alebo má niektoré nedostatky, nedotkne sa to síce platnosti uzavretej prepravnej zmluvy (vzťahujú sa na ňu aj naďalej ustanovenia Dohovoru CMR), avšak jeho existencia je nevyhnutná pre niektoré okolnosti, ktoré umožňujú vykonávanie Dohovoru CMR. Svedčia o tom napríklad čl. 12, 24, 26 a ďalšie Dohovoru CMR. Mnohokrát je tiež nákladný list jediným dôkazom o existencii uzavretej prepravnej zmluvy. Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. Za samostatnú zásielku sa považuje každá zásielka odoslaná jedným odosielateľom pre jedného



príjemcu a v jednom vozidle alebo súprave. V jednom vozidle môže byť niekoľko samostatných zásielok. Ak je potrebné zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo sa jedná o rôzne druhy alebo samostatné časti zásielky, majú odosielateľ alebo dopravca žiadať o vystavenie toľko nákladných listov, koľko vozidiel má byť použitých alebo koľko druhov alebo samostatných častí zásielky sa má nakladať.

Nákladný list musí obsahovať tieto údaje:

- a) miesto a dátum vystavenia,
- b) meno a adresu odosielateľa,
- c) meno a adresu dopravcu,
- d) miesto a dátum prevzatia zásielky (nakládka) a miesto jej určenia (vykládka),
- e) meno a adresu príjemcu (aj DIČ – daňové identifikačné číslo),
- f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovaných vecí (označenie tovaru) a druh obalu, pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie (podľa dohody ADR),
- g) počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
- h) celkovú hmotnosť zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru, napr. v m³ (ak je poznámka v nákladnom liste o úradnom vážení alebo počítaní tovaru, musí byť k nákladnému listu pripojený doklad, ktorý vodič odovzdá príjemcovi zásielky),
- i) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky, clá a ostatné výdaje vznikajúce od okamžiku uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
- j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie (napr. uvedené vstupné a výstupné colné úrady, ktoré zároveň musia súhlasiť s údajmi uvedenými v karnete TIR, ak sa pri preprave používa),
- k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.

Nákladný list musí poprípade obsahovať (čiže môže) ešte tieto údaje:

- a) zákaz prekládky,
 - b) výdavky, ktoré preberá odosielateľ na seba,
 - c) výšku dobierky, ktorá má byť vybratá pri dodaní zásielky,
 - d) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,
 - e) pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,
 - f) dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť,
 - g) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.
5. Jednotlivé strany, ktoré sa zúčastňujú na preprave môžu do nákladného listu zapísať ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za užitočné.
6. Dohovor CMR nepozná pevnú dodaciu lehotu. Dohovor len upravuje dohodnutú lehotu a ak je taká dojednaná tak je nutné ju uviesť do nákladného listu. Ináč prekročenie dodacej lehoty nastane vtedy, ak nebola zásielka vydaná v dojednanej lehote a pokiaľ táto lehota nebola dojednaná, ak presahuje skutočný čas prepravy s prihliadnutím k okolnostiam a pri postupných čiastkových nakládkach s prihliadnutím k času potrebnému pre zostavenie vozovej zásielky, ktorý je možno očakávať od starostlivého dopravcu.
7. Vyplnenie nákladného listu je vecou odosielateľa. Preto tiež on zodpovedá za správnosť údajov obsiahnutých v nákladnom liste, a to aj vtedy, ak príslušné údaje na žiadosť odosielateľa uvedie do nákladného listu zástupca dopravcu.



Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti:

- a) údajov uvedených v bode 4 tohto článku pod písmenami b), d), e), f), g), h) a j),
 - b) údajov uvedených v bode 5 tohto článku,
 - c) všetkých ostatných údajov alebo pokynov, ktoré dal pre vystavenie nákladného listu alebo za účelom ich zaznamenania v nákladnom liste.
8. Je vecou dopravcu, aby zapísal do nákladného listu údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke (inému dojednaniu) podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.
9. Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obalu. Ak nemá dopravca vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov o počte kusov a ich značkách a číslach, zapíše do nákladného listu výhrady aj s ich odôvodnením. Rovnako musí odôvodniť všetky výhrady, ktoré urobil k zjavnému stavu zásielky a jej obalu. Tieto výhrady nezaväzujú odosielateľa, ibaže v nákladnom liste bol výslovne upovedomený proti nebezpečenstvu, ktoré pri cestnej preprave vzniká, lebo len on má k dispozícii odborné znalosti o prepravovanom tovare a nie dopravca. Odosielateľ má preto zodpovednosť aj za bezpečné uloženie a upevnenie tovaru proti otrasom a sklzom počas jazdy.
10. Dopravca uvedie svoju výhradu na prvú kópiu nákladného listu skôr než ju odovzdá odosielateľovi, je na to určená kolónka č.18 na formulári IRU nákladného listu CMR, ktorý sa používa aj v SR.
Zoznam výhrad používaných dopravcom je nasledovný:

Výhrada k vozidlu

- Otvorené vozidlo bez plachty podľa dohody s odosielateľom

Výhrada k baleniu tovaru

- Nezabalené
- Poškodený obal
- Nedostatočný obal; Výhrada k počtu, označeniu a číslovaniu kusov zásielky (sudy, vrecia, kusy atď.)
- Kontrola nie je možná z týchto dôvodov: a) nakládku vykonal odosielateľ, b) poveternostné podmienky, c) veľký počet balených kusov, d) zaplombovaný kontajner;

Výhrada k stavu prevzatého tovaru

- V zjavne zlom stave
- Poškodený
- Premočený
- Zmrznutý
- Nechránený proti poveternostným vplyvom a v tomto stave je prepravovaný na žiadosť odosielateľa

Výhrada k nakládke, zabezpečeniu nákladu, vykládke

- Nakládku a zabezpečenie nákladu realizoval Odosielateľ
- Vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť odosielateľa
- Vykládku realizoval Príjemca
- Vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť príjemcu.

11. Nákladný list je, pokiaľ nie je preukázaný opak, vierohodným dokladom o uzavretí obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak však nie je nákladný list k dispozícii platí prepravná zmluva, ak je jej uzavretie preukázané ináč. Ak neobsahuje nákladný list výhrady dopravcu s ich odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal bola v okamžiku prevzatia



v zjavne dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste. Táto právna domnienka sa však nevzťahuje na údaj o hmotnosti tovaru.

12. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené vadami obalu zásielky a je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaniam vykonávaným pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, hlavne môže požadovať od dopravcu zmenu miesta dodania alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než ktorý je uvedený v nákladnom liste. Právo disponovať so zásielkou zaniká, ak dopravca odovzdá druhý diel nákladného listu príjemcovi. Otázku dispozičného práva so zásielkou je možno výnimočne riešiť aj iným spôsobom napr. podľa článku 12, ods. 3 Dohovoru CMR.
13. Ak je plnenie prepravnej zmluvy podľa podmienok stanovených v nákladnom liste, v dôsledku prekážok v doprave z akéhokoľvek dôvodu nemožné, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny od osoby oprávnenej disponovať so zásielkou (najčastejšie je to odosielateľ, zasielateľ, výnimočne napr. príjemca).
14. Ak však dovoľujú okolnosti vykonanie prepravy za podmienok odchyľujúcich sa od podmienok stanovených v nákladnom liste (prípadne dispozičii) a dopravca nemohol obdržať v primeranom čase pokyny od oprávnenej osoby, dopravca má vykonať také opatrenia, ktoré považuje za najlepšie v záujme oprávnenej osoby (napr. odvrátenie škody, ktoré si vynucuje rýchle jednanie). Ak sa potom čo zásielka došla na miesto dodania vyskytnú prekážky v dodaní, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny odosielateľa. Dopravca má nárok na náhradu výdavkov vzniknutých vyžiadanim alebo vykonaním pokynov, pokiaľ tieto výdavky nevzniknú jeho zavinením.
15. Vo výnimočných prípadoch môže dopravca dokonca pristúpiť aj k predaju zásielky bez toho aby vyčkal pokyny oprávneného (najčastejšie odosielateľ), ak ide o zásielky podliehajúce rýchlej skaze, alebo keď ospravedlňuje takýto postup stav zásielky, alebo ak výdavky za úschovu sú neúmerné hodnote zásielky. K predaju môže pristúpiť ak nedostal v priemernej lehote od oprávneného opačné pokyny. Postup pri predaji sa riadi právnym poriadkom a zvykosťami miesta, kde sa zásielka nachádza. Výťažok z predaja po odčítaní čiastok zásielku viazaných (napr. prepravné) je nutné dať k dispozícii oprávnenému (najčastejšie odosielateľovi zásielky).
16. Ak bola urobená v nákladnom liste zo strany príjemcu výhrada, že nesúhlasí počet kusov, zástupca dopravcu (vodič) je povinný k tejto výhrade zaujať stanovisko. Odovzdaním zásielky a dokladov podpísaných príjemcom končí zodpovednosť dopravcu (vodiča) za zásielku.
17. Pri medzinárodnej cestnej nákladnej doprave zodpovedá dopravca za jednanie a opomenutie svojich zástupcov a pracovníkov a všetkých ostatných osôb, ktorých použije pri vykonávaní prepravy, ako za vlastné jednanie a opomenutie za predpokladu, že títo zástupcovia, pracovníci alebo ostatné osoby jednájú v rámci svojich pracovných úloh. Znamená to, že vlastník tovaru môže postupovať proti dopravcovi, s ktorým uzavrel zmluvu o preprave, ako s prvým dopravcom, i keď škodu zavinil neskorší (nasledovný) dopravca.
18. Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od začiatku prevzatia zásielky k preprave až do okamžiku jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty. To neplatí ak omeškanie bolo zavinené oprávneným príkazom, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou vadou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ich následky odstrániť nie je v jeho moci.



19. Dopravca nie je zodpovedný, keď v dôsledku neprimeraného naloženia zásielky odosielateľom sa pri preprave poškodí prepravovaný tovar. Dopravca nezodpovedá za škody spôsobené napr. živelnou pohromou. Dopravca sa nemôže dovolávať, v snahe zbaviť sa svojej zodpovednosti, závad na vozidle, ktoré bolo použité na prepravu, ani zavinení alebo, nedopatrení osoby, od ktorej si najal vozidlo alebo ich zástupcov alebo pracovníkov.
20. Dopravca zodpovedá tiež za následky straty alebo nesprávneho použitia dokladov v nákladnom liste uvedených a k nemu pripojených alebo dopravcovi odovzdaných, je však povinný nahradiť najviac čiastku, ktorú by musel uhradiť pri strate zásielky. Dopravca je podľa Dohovoru CMR zbavený zodpovednosti, ak vznikne strata alebo poškodenie zo zvláštneho nebezpečia súvisiaceho s jednou alebo viacerých nasledujúcich skutočností:
- použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak takéto použitie bolo výslovne dojednané a poznamenané v nákladnom liste,
 - chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu vystavená stratám alebo poškodeniu, ak nie je riadne zabalená, alebo ak nie je balená vôbec,
 - manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu,
 - prirodená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strane alebo poškodeniu, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo pôsobením hmyzu alebo hlodavcov,
 - nedostatočné alebo chybné značky alebo čísla jednotlivých kusov zásielky,
 - prepravou živých zvierat.
21. Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dôkazov za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej dodacej lehoty a pokiaľ nebola lehota dojednaná do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom k preprave.
22. Ak má dopravca povinnosť nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste a dobe jej prevzatia na prepravu a to podľa burzovej ceny, inak podľa bežnej trhovej ceny.
23. Pri rešpektovaní burzovej ceny a ak nie je burzová cena, bežnej trhovej ceny, prípadne všeobecnej hodnoty tovaru rovnakej povahy a kvality nesmie náhrada škody presahovať 8,33 jednotiek početných, nazývaných „zvláštne práva čerpania - SDR“ za kg chýbajúcej hrubej hmotnosti.“ Tieto jednotky sú v kurzovom lístku označované pod kódom XDR, ako MMR-ZPČ-SDR. Potom je prepočet 8,33 .XDR/1kg. Pri úplnej strate zásielky okrem uvedenej maximálnej hodnoty zásielky hradí dopravca v plnej výške dovozné, clo a iné náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou zásielky. Pri čiastočnej strate hradí len pomernú časť.
24. Ak je prekročená dojednaná dodacia lehota a oprávnený preukáže, že vznikla škoda z toho dôvodu, je dopravca povinný hradiť škodu len do výšky dovozného.
25. Vyššiu náhradu možno od dopravcu požadovať len vtedy, ak bola v nákladnom liste uvedená cena tovaru alebo zvláštny záujem na dodaní. Vtedy dopravca ručí do uvedenej hodnoty tovaru.
26. Oprávnený (odosielateľ alebo príjemca zásielky) môže od dopravcu požadovať úroky z omeškania. Tieto úroky vo výške 5% ročne sa počítajú odo dňa zaslania písomnej reklamácie dopravcovi, a ak nebola reklamácia podaná, potom odo dňa podania žaloby na príslušný súd.



27. Ak je na základe jednej prepravnej zmluvy vykonávaná preprava postupne niekoľkými cestnými dopravcami (autodopravcami), preberá každý z nich zodpovednosť za vykonanie celej prepravy, druhý a každý ďalší dopravca sa stávajú prevzatím zásielky a nákladného listu zmluvnou stranou za podmienok stanovených nákladným listom.
28. Dopravca, ktorý preberá zásielku od predchádzajúceho dopravcu, odovzdá tomuto datované a podpísané potvrdenie. Na druhý exemplár nákladného listu je povinný napísať svoje meno a adresu. V prípade potreby zaznamenáva na toto vyhotovenie, ako aj na potvrdenie výhrady pri preberaní zásielky, ktoré už boli vyššie uvedené. Dohovor CMR upravuje spôsob riešenia náhrady škody pri poškodení alebo strate zásielky aj pri takýchto prepravách. Ak škodu spôsobil napr. druhý dopravca odosielateľ ju bude vymáhať od prvého dopravcu a ten od skutočného vinníka a pod.
29. Pri poškodení alebo strate zásielky môžu nastať tieto prípady :
 - a) Prijemca prevzal zásielku bez toho, aby spolu s dopravcom náležite zistili jej stav s uvedením príslušným výhrad. Ak ide o poškodenie alebo stratu zjavne znateľné, reklamačná lehota je 7 dní okrem nedeľ a sviatkov odo dňa vydania zásielky.
 - b) Ak ide o poškodenie alebo stratu zásielky (jej) časti zjavne neznateľné, môže príjemca poslať dopravcovi písomne zistené výhrady do 7 dní po tomto zistení, nepočítajúc do tejto lehoty nedele a sviatky.
30. Nárok na náhradu za prekročenie dodacej lehoty môže byť uplatnený len vtedy, ak bola dopravcovi zaslaná písomná výhrada do 21 dní potom, keď bola zásielka daná k dispozícii príjemcovi. Deň vydania zásielky alebo podľa okolností deň zistenia stavu zásielky sa do vyššie uvedených lehôt nepočíta.
31. Žalobu je vo veciach prepráv podliehajúcich Dohovoru CMR možno podať u nasledujúcich príslušných súdov: zmluvne dohodnutý štát, v ktorom je súd, súd miesta pobytu žalovaného, súd hlavného závodu žalovaného, súd miesta prevzatia zásielky resp. dodania zásielky.
32. Nároky z medzinárodných prepráv cestnou nákladnou dopravou, na ktoré sa vzťahuje Dohovor CMR sú premlčané za jeden rok. V prípade úmyslu alebo takého zavinenia, ktoré sa podľa práva súdu, na ktorom sa právna vec prerokúva, považuje za úmyselné, je premlčacia lehota trojročná.
33. Dopravca BHG Logistika spol. s r.o., má uzavreté poistenie zodpovednosti vnútroštátneho cestného dopravcu, poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu podľa Dohovoru CMR a osádky vozidiel sú poistené pre prípad potreby lekárskeho ošetrovania (poistenie liečebných nákladov v cudzine). Poistné zmluvy a poistné podmienky sú súčasťou prepravného poriadku ako príloha č.1.

Čl. 16

Postup posádky alebo iných osôb dopravcu v prípade dopravnej nehody a iných mimoriadnych udalostí

1. Postup pri dopravných nehodách a likvidácia následkov sú závislé na rozsahu nehody, t.j. na stupni poškodenia vlastného vozidla a vozidiel ďalších účastníkov dopravnej nehody, poškodenia iného majetku (komunikácie, cestovného zariadenia a pod.) a hlavne na zranení osôb a ich schopnosti jednať bezprostredne po nehode spôsobom, ktorý zodpovedá stavu vecí po nehode.
2. Ak bolo nevyhnutné k vytahnutiu zranených osôb pohybovať po nehode s havarovanými vozidlami, je nutné zaistiť stopy konečného postavenia týchto vozidiel po nehode a zapísať si mená a adresy svedkov a účastníkov nehody, prípadne evidenčné čísla ich vozidiel.



3. Základnou povinnosťou vodiča, ktorý sa stal účastníkom dopravnej nehody je:
 - a) Bezodkladne zastaviť vozidlo,
 - b) Zdržať sa použitia alkoholického nápoja alebo užitia inej návykovej látky po nehode v čase, ak by bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkoholický nápoj alebo užil inú návykovú látku,
 - c) Oznámiť túto skutočnosť špeditérovi a priamemu nadriadenému.

4. Povinnosti posádky vozidla, ako účastníka dopravnej nehody sú ďalej nasledovné:
 - a) Urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody,
 - b) Poskytnúť podľa svojich schopností a možností zraneným osobám potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc,
 - c) Urobiť potrebné opatrenia na záchranu osôb, alebo majetku ohrozených dopravnou nehodou,
 - d) Umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel osobnej hromadnej dopravy, preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka dopravnej nehody,
 - e) Bezodkladne, a pokiaľ možno na mieste, upovedomiť fyzické alebo právnické osoby, ktoré nie sú účastníkmi dopravnej nehody, ak týmto osobám bola pri nehode spôsobená hmotná škoda o vzniknutej hmotnej škode a oznámiť im svoje osobné údaje, ak to nie je možné, oboznámiť ich prostredníctvom polície, táto povinnosť odpadá, ak hmotná škoda bola spôsobená na vozidle dopravcu, vrátane prepravovaných vecí a účastníkom dopravnej nehody je jeho vodič, ktorý je spôsobilý také upovedomenie vykonať,
 - f) Spísať Zápis o nehode,
 - g) Ďalej postupovať podľa pokynov špeditéra.

5. Ak pri dopravnej nehode došlo k usmrteniu osoby alebo k jej zraneniu, ak došlo k poškodeniu cesty alebo všeobecne prospešného zariadenia, ak unikli nebezpečné látky alebo ak na niektorom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikla hmotná škoda zrejme prevyšujúca desať násobok minimálnej mzdy zamestnanca odmeňovaného mesačnou mzdou ustanovenou osobitným predpisom, účastník dopravnej nehody je povinný :
 - a) Ohlásiť bezodkladne dopravnú nehodu polícií,
 - b) Zdržať sa konania, ktoré by bolo na ujmu vyšetrenia dopravnej nehody, týka sa to najmä premiestnenia vozidiel, ak situácia, ktorá vznikla dopravnou nehodou sa musí zmeniť, najmä ak je to potrebné na uvoľnenie alebo na ošetrovanie zranenej osoby alebo na obnovenie premávky predovšetkým vozidiel verejnej hromadnej dopravy osôb, účastník dopravnej nehody je povinný vyznačiť postavenie vozidiel po vzniku dopravnej nehody a prípadné stopy,
 - c) Zotrvať na mieste dopravnej nehody až do príchodu polície alebo sa na toto miesto bezodkladne vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci, alebo po ohlásení dopravnej nehody.

6. Ak škoda spôsobená pri dopravnej nehode na žiadnom zo zúčastnených vozidiel, vrátane prepravovaných vecí, ani na inom majetku, nedosiahla výšku ustanovenú v bode 5, účastníci dopravnej nehody sú povinní postupovať podľa bodu 5, len ak sa výslovne nedohodli inak.

7. Posádka vozidiel dopravcu je náležite poučená ako postupovať v prípade požiaru vozidla. Vozidlá dopravcu sú vybavené predpísanými hasiacimi prístrojmi.

8. Ak hrozí poškodenie tovaru, osádka vozidla zabezpečí tovar proti prípadnému odcudzeniu.



Čl. 17

Záverečné ustanovenia a Reklamačné konanie

Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené v tomto prepravnom poriadku, inak v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku. Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne. Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil. Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

Čl. 18

Platnosť prepravného poriadku

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle www.bhgl.sk a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.

Tento prepravný poriadok je platný a účinný od 01.februára 2020 a nahrádza akékoľvek predchádzajúce znenia Prepravného poriadku spoločnosti.

Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy. Dopravca si zároveň vyhradzuje právo na zmenu a dopĺňanie tohto prepravného poriadku. Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.

Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

Objednávateľ je povinný ihneď dopravcovi oznámiť zmenu sídla/adresy, korešpondenčnej adresy, obchodného mena a ďalšie skutočnosti dôležité pre fakturáciu a riadne vykonanie prepravy v súvislosti s plnením objednávky resp. zmluvy. Objednávateľ je povinný taktiež dopravcovi ihneď oznámiť prípadný vstup do likvidácie, alebo zahájenie konania v zmysle zákona o konkurze a reštrukturalizácii.

Objednávateľ a dopravca si budú písomnosti doručovať vždy na poslednú známu adresu, príp. na adresu uvedenú v objednávke resp. zmluve, alebo na adresu uvedenú v obchodnom príp. živnostenskom registri, alebo na inak verejne dostupnú adresu. Ak sa zásielka napriek tomu vráti ako nedoručená, bude sa považovať za doručenie tretím dňom po jej odoslaní.

V Hencovciach, dňa 01.02.2020

.....
BHG Logistika spol. s r.o.
Ján Ševčík, konateľ

